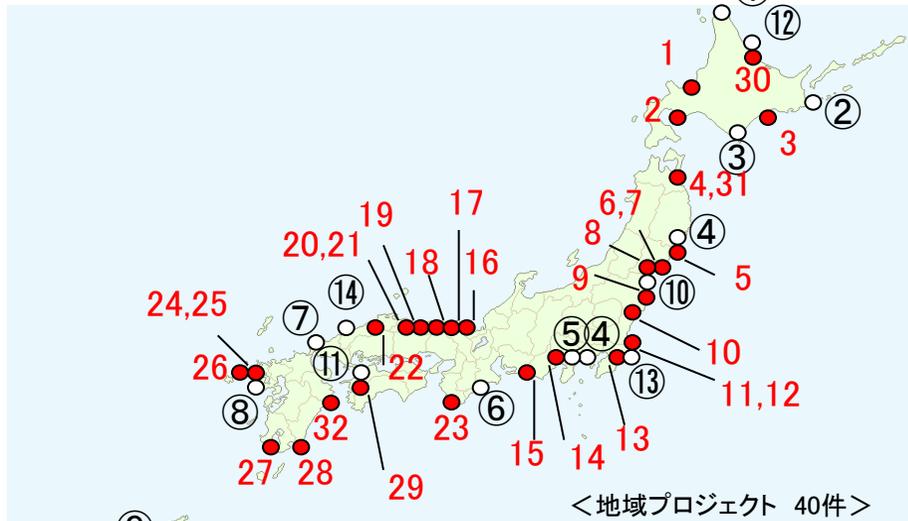


漁業構造改革プロジェクト進捗状況 (H22年9月現在)



○ 改革計画策定中 (13件)

- ① 稚内(沖底) ⑥ 立神(真珠養殖) ⑪ 八幡浜(沖底等)
- ② 根室(定置) ⑦ 下関(沖底) ⑫ 紋別(沖底)
- ③ 広尾(沖底) ⑧ 野母崎(中まき) ⑬ 銚子(沖底)
- ④ さんま棒受網・大船渡
- ⑤ 遠洋まぐろ延縄 ⑨ 近海かつお・まぐろ
- ⑩ 亘理(小底) ⑭ 浜田(休止中)

● 改革計画認定済み (32件) うち操業開始22件)

- 1 小樽(沖底):生産体制の合理化<22年2月~改革型>
- 2 室蘭(沖底):省コスト共通船型、操業協同化<21年9月~改革型>
- 3 釧路(沖底):船内1次加工等による高付加価値化 <改革型>
- 4 八戸(大中まき):船団縮小(4→2隻)<20年4月~改革型>
- 5 気仙沼(近海まぐろ延縄):省エネ省コスト、高鮮度保持<一部22年8月~改革型>
- 6 石巻(大中まき):単船化、省エネ省コスト化<21年8月~改革型>
- 7 石巻(沖底・小底):低コスト操業と高付加価値化<一部22年6月~改革型>
- 8 塩釜(遠洋底びき):新規漁場(インドネシア)開発<21年8月マイルト>
- 9 小名浜(大中まき):船団縮小(2ヶ統8→7隻)<21年10月~マイルト>
- 10 大津(大中まき):船団縮小(4→3隻)<20年10月~改革型>

- 11 波崎(大中まき):船団縮小(4→2隻)<21年8月~改革型>
- 12 波崎(大中まき):船団縮小(4→3隻)<22年4月~改革型>
- 13 銚子(沖底):小型化(74t→19t)、協業化<20年6月~改革型>
- 14 遠洋かつお一本釣り:省エネ省コスト、高付加価値化<22年9月~マイルト>
- 15 静岡(大中まき):船団縮小(6→5隻)<改革型>
- 16 柴山(沖底):耐候性漁船、高品質水揚げ<21年9月~改革型>
- 17 香住(べにずわい):常設活魚艙導入<20年9月~改革型>
- 18 浜坂(沖底):小型化(90t→65t)、省人化<21年9月~改革型>
- 19 網代(沖底):省エネ、高鮮度保持<改革型>
- 20 賀露(沖底):省エネ船型導入<20年9月~改革型>
- 21 賀露(沖底):省エネ、船凍出荷<改革型>
- 22 境港(べにずわい):省エネ省コスト、高鮮度保持<21年9月~改革型>
- 23 紀伊水道(中まき):船団縮小(9→7隻)<21年7月~マイルト>
- 24 遠旋組合(大中まき):船団縮小(5→4隻)<21年1月~改革型>
- 25 遠旋組合(大中まき):2船団グループ操業化<改革型>
- 26 奈留(中まき):5船団でトータルコストの削減<一部22年6月~改革型・マイルト>
- 27 山川(海まき):海外漁場(ハブ・アニューギニア)の確保<21年11月~マイルト>
- 28 近かつお・まぐろ(近海かつお一本釣り):小型化(70t→19t)<改革型>
- 29 愛媛(真珠養殖):越物真珠生産<改革型>
- 30 紋別(小型機船底びき):省エネ化、衛生管理<その他>
- 31 八戸(大中まき):船団縮小(4→3隻)<改革型>
- 32 北浦(中まき):共同操業・共同運搬化<改革型・マイルト>

漁業構造改革総合対策事業の進捗状況

平成22年9月現在

連番	漁業構造改革プロジェクト進捗状況						用船の概要							
	地域プロジェクト運営者	地域プロジェクト名称		漁業種類	事業実施者	改革計画の認定状況	コンセプト	用船名	取組みタイプ	再生事業	個別コンセプト	実証(用船)開始		
1	八戸漁業指導協会	八戸①		大中型まき網	青森県旋網漁業協同組合	○	平成19年6月25日	H20年4月から、船団の縮小(4隻→2隻)等の改革型漁船による操業を開始	第八十三惣寶丸	改革型	—	ミニ船団化(4隻→2隻、52名→33名)、燃油削減、操業合理化、冷凍サバ開発等	H20年4月開始	
		八戸②		大中型まき網	青森県旋網漁業協同組合	○	平成22年8月30日	複数海域操業型で船団の縮小(4隻→3隻)等の改革型漁船の導入等を検討	未定丸	改革型	—			
2	千葉県水産振興公社	千葉県①		沖合底びき網	銚子市漁業協同組合	○	平成20年2月15日	H20年6月から、従来漁船(74t)を廃船し小型化(19t)した改革型漁船により、活魚出荷の比率向上等をめざす操業を開始	富丸	改革型	○	漁船小型化(50~70t→19t)、生産組合による協業化、活魚比率向上、直販等高付加価値化	H20年6月開始	
		千葉県②		沖合底びき網	銚子市漁業協同組合		策定中	従来漁船(74t)を廃船し小型化(19t)、作業効率化、鮮度管理向上を図った改革型漁船による操業を検討	未定丸	改革型	○			
3 ・ 4 ・ 5 ・ 6 ・ 7 ・ 8	北海道機船漁業協同組合連合会	北海道機船漁業	室蘭地区		沖合底びき網	室蘭漁業協同組合	○	平成19年9月19日	H20年9月から、省コスト共通船型等の改革型漁船による操業を開始	第十一萬漁丸	改革型	—	省コスト共通船型、省人化、操業共同化、活魚出荷、鮮魚輸出等	H20年9月開始 (1年目で終了)
			小樽地区		沖合底びき網	小樽機船漁業協同組合	○	平成20年6月24日	H20年9月 地域の漁船9隻のうち3隻を減船し合理化、省エネ・省コスト型の改革型漁船による操業を開始	第八十一桂丸	改革型	○	生産体制合理化、協業化、省エネ・省人・省コスト化、資源管理、地域ブランド化、新製品開発・拡販、高鮮度保持等	H21年9月開始
			釧路地区		沖合底びき網	釧路機船漁業協同組合	○	平成21年10月21日	高鮮度出荷や船内1次加工による高付加価値化を目指した改革型漁船を建造予定	第十五富丸	改革型	—	船内魚艙用コンテナ設置による漁獲物の高鮮度・高品質出荷	H22年9月予定
			紋別地区		沖合底びき網	紋別漁業協同組合		策定中		未定丸	改革型	—	船内一次加工処理による付加価値向上	H22年度予定
			広尾地区		沖合底びき網	—	—	—	中小漁業経営支援協議会の活用により地区の2隻を新造済み。改革計画の策定はしない予定。					
			稚内地区		沖合底びき網	—	—	—						
9	鳥取県漁業協同組合	賀露①		沖合底びき網	鳥取県漁業協同組合	○	平成20年1月21日	H20年9月から、活魚出荷の比率向上、省エネ船型等の改革型漁船による操業を開始	第三生洋丸	改革型	—	活魚比率向上、滅菌海水・シャーベット海水導入、大口徑プロペラ省エネ船型等	H20年9月開始	
		賀露②		沖合底びき網	鳥取県漁業協同組合	○	平成22年3月25日	船上凍結により高鮮度な加工原魚や高品質な冷凍魚の供給を行うなど高付加価値化を目指した改革型漁船を建造予定。	未定丸	改革型	—	船上凍結機能の搭載、軽量漁具の導入と曳網時間短縮等によるさらなる省エネ化等	H23年度予定	
10	但馬漁業協同組合	香住		べにずわいかに籠	但馬漁業協同組合	○	平成20年7月31日	H20年9月から、常設活魚艙等を装備した改革型漁船による操業を開始	栄福丸	改革型	—	活魚による付加価値向上、資源回復計画推進、ブランド化推進	H20年9月開始	
11 ・ 12 ・ 13	北部太平洋まき網漁業協同組合連合会	北部太平洋大中型まき網	大津地区		大中型まき網	北部太平洋まき網漁業協同組合連合会	○	平成20年1月21日	H20年10月から、船団縮小(4隻→3隻)等の改革型漁船による操業を開始	第七新丸	改革型	—	HACCP対応型運搬兼探索船、船団スリム化(4→3隻、46→41名)、高鮮度水揚げ地域活性化等	H20年10月開始
			波崎地区	波崎①	大中型まき網	はさき漁業協同組合	○	平成20年6月11日	H21年8月から、船団縮小(4隻→2隻)等の改革型漁船による操業を開始	第八十八石田丸	改革型	—	ミニ船団化(4隻→2隻、50名→35名)、安全性・居住性確保、省コスト化	H21年8月開始
				波崎②	大中型まき網	はさき漁業協同組合	○	平成21年6月25日	H22年4月から船団の縮小(4隻→3隻)等の改革型漁船による操業を開始	第八十八稲荷丸	改革型	—	船団スリム化(4→3隻、47→39名)、安全性・居住性確保、高付加価値製品生産、地域ブランド確立・拡販	H22年4月開始
			小名浜地区		大中型まき網	福島県旋網漁業協同組合	○	平成21年8月19日	2ヶ統8隻体制から7隻体制に合理化したモデル船団による収益性回復の実証の操業を開始	第三十一寿和丸、第三寿和丸	マイルド	—	船団スリム化(2ヶ統8隻体制→2ヶ統7隻体制)、高鮮度製品生産、地域連携販路拡大	H21年10月開始

連番	漁業構造改革プロジェクト進捗状況						用船の概要					
	地域プロジェクト運営者	地域プロジェクト名称	漁業種類	事業実施者	改革計画の認定状況	コンセプト	用船名	取組みタイプ	再生事業	個別コンセプト	実証(用船)開始	
14	日本遠洋旋網漁業協同組合	遠旋組合①	大中型まき網	日本遠洋旋網漁業協同組合	○	平成20年2月15日	H21年1月から、船団の縮小(5隻→4隻)等の改革型漁船による操業開始	第八十一天王丸	改革型	—	船団スリム化(5隻→4隻)、安全性・居住性確保、操業コスト削減、操業効率化	H21年1月開始
		遠旋組合②	大中型まき網	日本遠洋旋網漁業協同組合	○	平成22年3月25日	2船団10隻体制から9隻体制による合理化したグループ操業船団によるトータルコストの削減可能な改革型漁船を建造予定。	未定丸	改革型	—	2船団10隻体制から9隻体制によるグループ操業化、安全性・居住性確保やトータルコストの低減	H23年度予定
15	石巻市水産振興協議会	石巻①	大中型まき網	宮城県旋網漁業協同組合	○	平成20年2月15日	H21年8月から、単船操業が可能な改革型漁船による操業を開始	第二たいよう丸	改革型	—	単船化、省エネ・省人化、操業コスト削減、サバ船内凍結等	H21年8月開始
		石巻②	沖合底びき網	渡波漁船漁業協同組合	○	平成22年3月25日	低コスト操業と収益性向上を重視した次世代型底びき網漁船を建造予定 ①沖合底びき網漁船(19トン型) 新型トロールウィンチの導入による作業の効率化、船上での活〆、脱血処理による高級魚の付加価値向上 ②小型底びき網漁船(9.7トン型) 小型化(14トン→9.7トン)、冷水循環装置の導入による活魚率の向上 ③小型底びき網漁船(9.7トン型) 他漁業との兼業化によるコスト削減、冷水循環装置の導入による活魚率の向上	第3福寿丸	改革型	—	大口径プロペラ等による省エネ化、新型トロールウィンチによる作業の効率化、船上での活〆、脱血処理による高級魚の付加価値向上	H22年9月予定
			小型底びき網					未定丸	改革型	—	船体の小型化、スーパーキャップ付きプロペラによる省エネ化、冷水循環装置の導入による活魚率の向上	H22年度予定
			小型底びき網					第二十八黄金丸	改革型	—	他漁業との兼業化によるコスト削減、スーパーキャップ付きプロペラによる省エネ化、冷水循環装置の導入による活魚率の向上	H22年6月開始
16	(社)境港水産振興協会	境港①	べにずわいかに籠	但馬漁業協同組合	○	平成20年11月14日	H21年9月から、省エネ・省コスト型で高鮮度保持が可能な改革型漁船による操業を開始	第五十五吉丸	改革型	—	省エネ・省コスト化、シャーベット氷導入付加価値向上、エコラベル取得、地域連携PR活動等	H21年9月開始
		境港②	大中型まき網	山陰旋網漁業協同組合		策定中	複数海域操業型で船団の縮小(5隻→4隻)等の改革型漁船の導入等を検討	未定丸	改革型	—		
17	但馬漁業協同組合	柴山	沖合底びき網	但馬漁業協同組合	○	平成21年7月7日	H21年9月から、耐候性のある船首ブリッジ型漁船や魚類の高品質水揚が可能な改革型漁船2隻による操業を開始	光春丸	改革型	—	常設活魚倉設置、冷水循環ろ過・紫外線殺菌装置導入、作業効率化・安全性向上等ずわいがにこだわりタイプ(船首ブリッジ型)	H21年9月開始
								西善丸	改革型	—	作業スペース確保、網揚げ選択性、冷凍能力向上、高機能選別機導入等高品質魚類対応タイプ(船央ブリッジ型)	H22年9月予定
18	浜坂町漁業協同組合	浜坂	沖合底びき網	浜坂町漁業協同組合	○	平成21年7月7日	H21年9月から、従来漁船(90t型鋼船)を廃船し小型化(65t型FRP船)した改革型漁船による操業を開始	長勢丸	改革型	○	船体小型化・FRP導入生産コスト削減、省エネ・省人化、作業効率化・安全性向上、地域連携高付加価値化等	H21年9月開始
19	山口県以東機船底曳網漁業協同組合	下関	沖合底びき網	山口県以東機船底曳網漁業協同組合		策定中	漁船の省エネ省力化、地域ブランド化未利用資源の利用を検討	未定丸	改革型			
20	静岡県旋網漁業者協会	静岡	大中型まき網	静岡県旋網漁業者協会	○	平成21年3月11日	船団縮小(6隻→5隻)等の改革型漁船を建造中	未定丸	改革型	—	船団スリム化(6隻→5隻、63名→57名)、探索兼運搬船の灯船・探索機能化、省エネ、電気推進、安全性、操船性、居住性の向上等	H23年度予定
21	和歌山南漁業協同組合	紀伊水道	中型まき網	和歌山南漁業協同組合	○	平成21年3月11日	H21年7月から、9隻体制から7隻体制に合理化したモデル船団による収益性回復の操業を開始	第一吉幸丸、第二吉幸丸	マイルド	○	船団スリム化(9→7隻)、省エネ・省人化、鮮度保持規格統一、地域ブランド確立、付加価値向上、販売体制強化	H21年7月開始
22	気仙沼漁業協同組合	気仙沼	近海まぐろはえ縄	気仙沼漁業協同組合	○	平成21年10月21日	省エネ・省コスト化、労働環境の改善、高鮮度保持可能な次世代型まぐろ延縄漁船の建造予定	第十七祐喜丸	改革型	—	(119t)メカジキを対象として、航海日数、針数削減による高鮮度化	H22年10月予定
								第七勝漁丸	改革型	—	(145t)ヨシキリザメを対象として、魚倉内温度管理の高度化による高鮮度化	H22年8月開始
23	浜田市水産業振興協会	浜田	沖合底びき網	未定		策定休止中		未定丸				

連番	漁業構造改革プロジェクト進捗状況						用船の概要					
	地域プロジェクト運営者	地域プロジェクト名称		漁業種類	事業実施者	改革計画の認定状況	コンセプト	用船名	取組みタイプ	再生事業	個別コンセプト	実証(用船)開始
24	日本かつお・まぐろ漁業協同組合	遠洋まぐろ延縄グループ		遠洋まぐろはえ縄	日本かつお・まぐろ漁業協同組合	策定中	船団操業かつ流通業界と協力した取組を検討	未定丸	マイルド			
25	日本かつお・まぐろ漁業協同組合	遠洋かつお一本釣りグループ		遠洋かつお一本釣り	日本かつお・まぐろ漁業協同組合	○ 平成22年3月25日	インバーター設置による燃油使用量の10%以上の削減等	第八勝栄丸	マイルド	—	インバーター設置による燃油使用量の削減、インマルサットフリートブロードバンドの設置による通信料の削減、船上生き〆脱血装置による高付加価値化(S-1カツオの製造)	H22年9月開始
26	全国さんま棒受網漁業協同組合	全さんま棒受網漁業	大船渡地区	さんま棒受網	大船渡市漁業協同組合	策定中	さんま棒受網漁業の専業による新操業形態等を検討	未定丸	改革型	—		
27	(社)日本トロール底魚協会	宮城県塩釜		遠洋底びき網	(社)日本トロール底魚協会	○ 平成21年7月7日	H21年8月から、遠洋底びき網漁船による新規漁場(インドネシア水域)の開発を行い、収益性回復の実証を実施	第六十八福吉丸	マイルド	—	インドネシア200海里内新規漁場開発、同海域未利用資源市場調査等	H21年8月開始
28	(社)海外まき網漁業協会	山川		海外まき網	山川町漁業協同組合	○ 平成21年7月7日	加工原料及び海外漁場の確保を図るため、パプアニューギニアを基地としたまき網漁業を行うことで、収益性回復の実証操業を開始	第八わかば丸	マイルド	—	国際漁場競争力強化、鯉節原料安定供給等	H21年11月開始
29	奈留町漁業協同組合	五島中型まき網		中型まき網	奈留町漁業協同組合	○ 平成22年3月25日	1船団で船団縮小(7隻→6隻)等の改革型漁船の建造を行う。また4船団で協業化・船団縮小(灯船2隻と運搬船1隻を削減)し、トータルコストの削減、高付加価値化の取組等の収益性回復の実証事業を開始	未定丸	改革型	—	省エネ型主機の搭載、保冷機能を装備した網船兼運搬船の導入、運搬船1隻の廃止による操業形態の合理化(7隻、乗組員30人→6隻、乗組員27人)	H22年度予定
								第八十八順洋丸、第二十八有漁丸、第一喜久丸、大黒丸	マイルド	—	灯船2隻と運搬船1隻を削減し、灯船2隻と運搬船1隻の共同利用による操業形態の合理化	H22年6月開始
30	宮崎県漁業協同組合連合会	北浦		中型まき網	北浦漁業協同組合	○ 平成22年8月30日	共同探索、運搬船の相互利用、北浦灘アジの出荷の強化、出荷調整を可能とするゴマサバの蓄養(投餌)、活魚出荷に向けた取組を検討	未定丸	改革型マイルド			
31	野母崎漁業協同組合	野母崎		中型まき網一本釣り	野母崎漁業協同組合	策定中	まき網については、船団の合理化、一本釣りについては、アラ等高級魚の活魚出荷に向けた取組を検討	未定丸				
32	鳥取県漁業協同組合	網代港		沖合底びき網	鳥取県漁業協同組合	○ 平成22年3月25日	保冷装置付活魚水槽等を装備した新たな改革型漁船を導入	未定丸	改革型	—	保冷装置付活魚水槽等を装備した新たな改革型漁船を導入、高鮮度化と未利用魚の有効利用により付加価値向上	H23年度予定
33 34	全国近海かつお・まぐろ漁業協会	近海かつお・まぐろ漁業	沖縄地区	近海まぐろ延縄	未定	策定中	省エネ化や高鮮度出荷に向けた取組を検討	未定丸				
			日南南郷地区	近海かつお一本釣り	日南市漁業協同組合	○ 平成22年6月30日	船体の小型化(70トン→19トン)、漁獲物の高品質化の取組を検討	未定丸	改革型	○	小型化(70→19t)、省エネ・省人化の2タイプ船、海水滅菌装置導入等による高品質化、居住性安全性の向上等	H23年度予定
35	落石漁業協同組合	根室		サケ定置等	未定	策定中	高鮮度出荷に向けた取組を検討	未定丸				
36	紋別漁業協同組合	オホーツク紋別		小型機船底びき網	紋別漁業協同組合	○ 平成22年6月30日	当該地域で6隻廃用し、衛生管理型省エネ船2隻を導入し、漁獲から出荷まで一貫した衛生管理の取組を検討	漁業経営体質強化対策事業を実施予定	—	—	—	—
37	宮城県漁業協同組合	亶理		小型機船底びき網	未定	策定中	省エネ化、効率化、活魚率向上に向けた取組を検討	未定丸				
38	八幡浜漁業協同組合	八幡浜		沖合底びき網等	未定	策定中						